



**BOSCH**



**BROSE**



**FAZUA**



**SHIMANO**



**SPECIALIZED**



**TQ**



**YAMAHA**

**7 MOTORI  
EBIKE  
2021**





85Nm | 2.79Kg

# BOSCH

## Performance Line CX

### PRO

- Compatto e leggero
- Migliore modalità progressiva disponibile sul mercato
- Potente

### CONTRO

- Ingranaggi interni un po' rumorosi
- Integrazione impegnativa (display, telecomando, sensore)
- Nessuna modalità di supporto personalizzata



90Nm | 2.98Kg

# BROSE

## S Mag

### PRO

- Potente con una coppia generosa
- Molte opzioni per l'integrazione
- Nessuna resistenza alla pedalata

### CONTRO

- La libertà di personalizzare il sistema non sempre porta a risultati migliori
- Batteria standard ingombrante



55Nm | 1.92Kg

# FAZUA

## Evation

PRO

- Sistema super leggero e modulabile da emtb e mtb tradizionale
- Ampia gamma di applicazioni
- Nessuna resistenza alla pedalata

CONTRO

- Sensore di velocità esterno



85Nm | 2.57Kg

# SHIMANO

## EP8

PRO

- Ottima modulazione in tutte le modalità di assistenza
- Grande integrazione e flessibilità per i progettisti di biciclette

CONTRO

- Motore non silenziosissimo



35Nm | 1.95Kg

# SPECIALIZED

SL 1.1

## PRO

- Sensazione di guida incredibilmente naturale
- Piccolo e leggero
- Configurazione motore personalizzabile
- Batteria modulare

## CONTRO

- Leggero ronzio con assistenza massima



# TQ SYSTEMS

## HPR 120 S

### PRO

- Dimensioni compatte
- Nessuna resistenza alla pedalata
- Motore da ebike più potente sul mercato

### CONTRO

- Peso
- Molta potenza richiede batteria con grandi capacità
- Sensazione pedalata poco naturale

120Nm | 3.90Kg





80Nm | 3.06Kg

# YAMAHA

## PW-X2

### PRO

- Potente a basse cadenze
- Nessuna perdita improvvisa di potenza a cadenze elevate
- Ampia scelta di componenti come batterie e display di terze parti per l'integrazione del sistema

### CONTRO

- Motore molto sensibile e scatta in avanti anche con una minima pressione del piede sul pedale
- Sensazione di guida poco naturale